



الخط  
الأحمر للقطار  
الخفيف  
ص. 22

# הקו האדום של הרכבת הקלה

שינויים  
בשדרות  
ירושלים  
التغييرات في جادة  
يروشلايم





מיטב החומרים, כגון אבן גרניט טבעית בכל מרחב השדרה מחזיית לחזית. בגמר הפרויקט יתקבל מפלס אחד לנוחות ולהעצמת מרחב הולכי הרגל, באופן שיזמין פעילות עירונית שוקקת בעבור התושבים והעסקים כאחד. ריהוט הרחוב, פיתוח הצמחייה לאורך השדרה, חידוש תשתית התאורה, המדרכות והסדרת שביל אופניים אורכי המקשר דרך שדרות ירושלים - מהחיבור לבת ים עד למע"ר רוטשילד - יביאו לפריחה מחודשת של השדרה.

מפגשי הרחובות הראשיים עם השדרה ישופצו ויעוצבו מחדש גם הם ובראשם כיכר בית דניאל שתהווה את "המרכז החדש" של יפו בלב השדרה ההיסטורית.

**אנו מתנצלים מראש על אי הנוחות, ועושים את מירב המאמצים כדי לצמצם את ההפרעות.**



## כל המידע לתושבים ולסוחרים

הקו האדום של הרכבת הקלה, שיעבור בתוואי בשדרות ירושלים ההיסטוריות, מחייב יצירת מרחב ציבורי באיכות מעולה בעבור הולכי הרגל ורוכבי האופניים. כלל ידוע בעולם הוא, שרכבת קלה היא מערכת תחבורה ציבורית שעולה באיכותה, בתועלתה, בדיוקה ובנוחותה על כל שירות תחבורה ציבורית אחר.

תכנון שדרות ירושלים ביפו לעת הפעלת הרכבת הקלה, משקף את האיזון בין כלל משתמשי הרחוב בצורה המיטבית: משתמשי התחבורה הציבורית, הולכי הרגל, רוכבי האופניים, התושבים, בעלי העסקים והמבקרים.

עם הפעלת הרכבת הקלה, שדרות ירושלים צפויות לעבור שדרוג משמעותי ולהפוך לאחד הרחובות העירוניים המובילים בעיר, הן ברמת הפיתוח והן ברמת האינטנסיביות של חיי הרחוב בחלק המסחרי של השדרה. פיתוח זה יכלול נטיעות עצים במקומות בהם עברו נתיבי נסיעה ובמקומות בהם לא היו עצים כלל, כחלק מהשדרה ההיסטורית. כמו כן, יבוצע פיתוח עדכני עם



העבודות יתבצעו בשעות היום והלילה. אנחנו עושים את כל המאמצים להפחית את הרעש הכרוך בעבודות. לאורך כל תקופת העבודות יישמר מעבר בטוח ונוח להולכי רגל, לבתים ולעסקים.

בעת הפעלת הרכבת, המקטע הצפוני של שדרות ירושלים - בין הרחובות אילת - ד"ר ארליך, יהיה רחוב בעדיפות להולכי רגל שישלב, לצד מסילת הרכבת, שבילים להולכי רגל ולרוכבי אופניים. במקטע זה ינועו כלי רכב פרטיים באופן מבוקר ומוגבל ותנועת אוטובוסים תתאפשר ברחובות החוצים.

בירושלים, ביוסטון - טקסס, בטייואן ובמקומות אחרים יצאה לדרך רכבת קלה. בירושלים, הופעל הקו הראשון של הרכבת הקלה שעובר ברחוב יפו וחוצה את מרכז העיר. על פי נתוני "עדן - החברה לפיתוח מרכז ירושלים", תכנית אב לתחבורה והאיגוד הארצי למסחר, שנה לאחר הפעלת הקו דווח על עלייה של 41% במספר המבקרים במרכז העיר, איכות האוויר במרכז העיר השתפרה באופן דרמטי ונרשמה ירידה של יותר מ-80% ברמת תחמוצות החנקן בממוצע שנתית.

כמו כן, חלה עלייה בפדיון העסקים במרכז העיר וכבר בשנה הראשונה נרשם גידול של 3.3% בביצועי מרכז העיר ירושלים לעומת הרבעון המקביל בשנה שקדמה. נתוני האיגוד הארצי למסחר מצביעים על עלייה של 18% בפדיון השנתי בממוצע לעסקים במרכז העיר.



## למה, כמה ומתי

הקו האדום הוא הקו הראשון של הרכבת הקלה שתשרת את באי מרכזי התעסוקה והמגורים בכל גוש דן. אורכו 24 ק"מ, חציו תת קרקעי וחציו עילי והוא ישרת בתדירות גבוהה חמש ערים: תל-אביב-יפו, רמת גן, בת ים, פתח תקווה ובני ברק.

הרכבת הקלה בשדרות ירושלים עתידה לשדרג את כל תחומי החיים: היא תתרום לירידה בזיהום האוויר והרעש ובד בבד תסייע לשיפור משמעותי באיכות החיים, לשיפור פני הרחוב ולפריחת העסקים.

חברת נת"ע (נתיבי תחבורה עירוניים) מתקדמת בעבודות להקמת הקו האדום של הרכבת הקלה במטרופולין תל-אביב, לקראת הפעלתו המלאה באוקטובר 2021.

- ב-19.5.2019 החלו עבודות במרכז שדרות ירושלים ללא שינוי בהסדרי התנועה. העבודות לקראת הנחת המסילות כבר מתבצעות בדרום שדרות ירושלים.
- ב-23.5.2019 ייסגר המקטע שבין דרך שלמה לרחוב הבעש"ט לנוסעים לכיוון דרום.
- ב-10.6.2019 ייסגר גם המקטע שבין הרחובות נס לגויים ליהודה הימית לנוסעים לכיוון צפון.





הרמיה

כדי לקצר, ככל הניתן, את זמן עבודות הקמת הרחוב בעדיפות להולכי רגל, שדרות ירושלים ייסגרו לתנועת כלי רכב במקטע שבין דרך שלמה ורחוב הבעש"ט. התנועה תתאפשר במספר רחובות החוצים את שדרות ירושלים וברחובות המקבילים להם.

הטיפול בכניסות לבתים ולעסקים יבוצע באופן נקודתי ובתיאום מלא עם התושבים ועם בעלי העסקים.

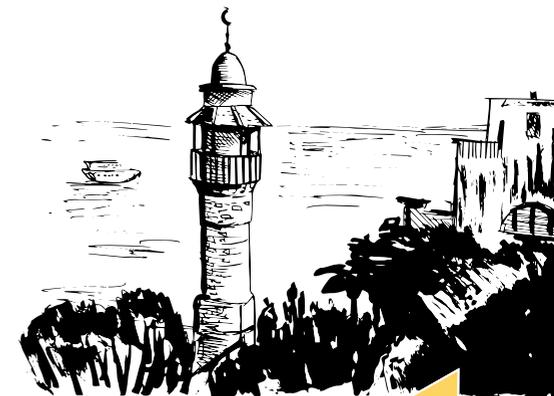
### לוח הזמנים לסגירת הרחובות:

23.5.2019 - סגירת התנועה דרומה בין דרך שלמה לרחוב הבעש"ט  
 10.6.2019 - סגירת התנועה צפונה בין רחוב נס לגויים לרחוב יהודה הימית  
 יולי 2019 - סגירת התנועה צפונה בין רחוב יהודה הימית לדרך שלמה

## העבודות בשדרות ירושלים

העבודות בשדרות ירושלים יבוצעו בשני שלבים. בשלב הראשון יבוצעו עבודות הכנה למערכות החשמל והתקשורת, מבנה המסילה ועבודות פיתוח. בשלב השני יונחו המסילות ויותקנו מערכות החשמל והאיתות. תחנות הרכבת הקלה יוקמו על ציד שדרות ירושלים. במקביל להקמת התשתית לרכבת הקלה, יבוצעו עבודות להפיכת השדרה לרחוב בעדיפות להולכי רגל תוך חידוש התאורה, הנחת ריצוף, הצבת ריהוט הרחוב, נטיעת עצים ועוד.

בד בבד מתבצעות עבודות לחיזוק קו הניקוז הראשי העובר לאורך השדרה, בהתבסס על חוות דעת הנדסיות חדשות המצביעות על חיוניות העבודות.

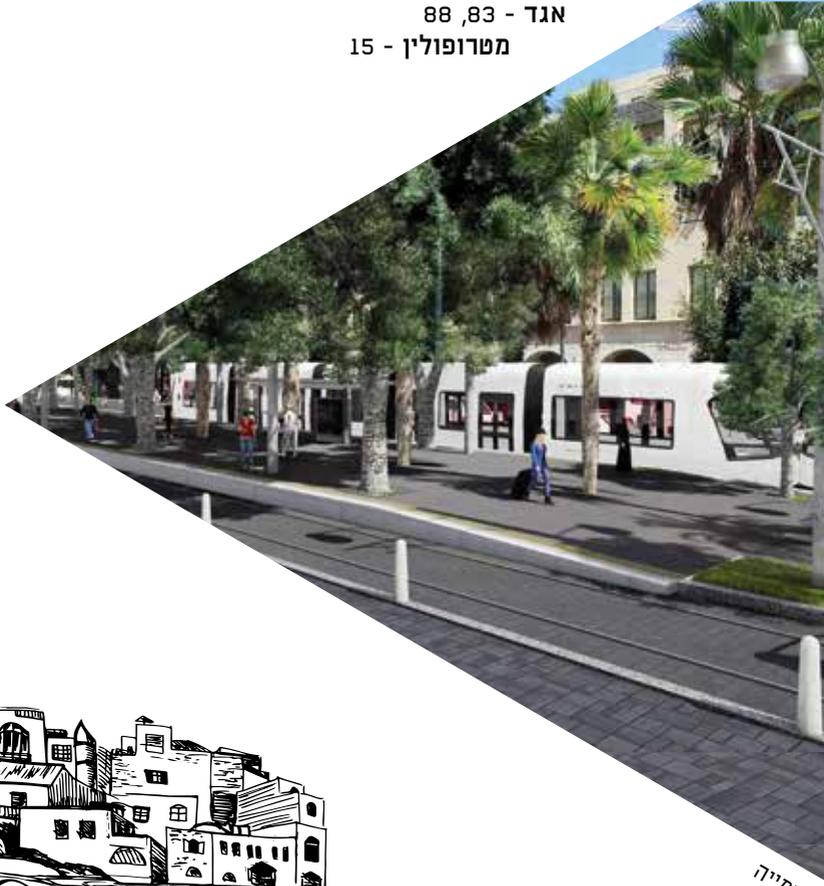


קווים שיעברו ברחוב יפת:

דן - 10, 13, 18, 41, 44 (חדש), 46  
אגד - 83, 88

קווים העוברים ברחובות החוצים את השדרה:

דן - 13, 41, 44 (חדש), 46, 54  
אגד - 83, 88  
מטרופולין - 15



הדמייה



## מערך התחבורה הציבורית

איפה יעברו האוטובוסים שהיום עוברים בשדרות ירושלים?

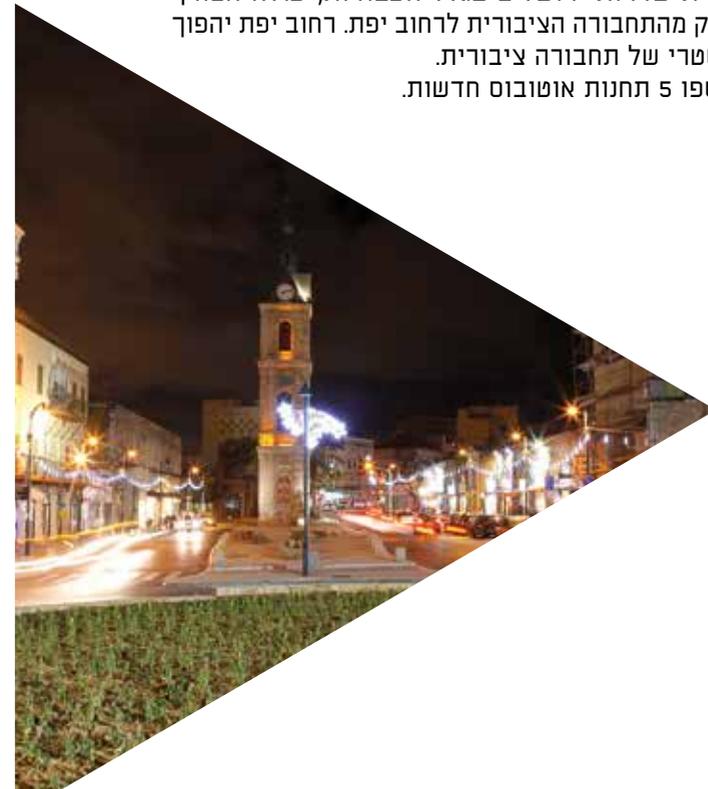
התחבורה הציבורית תתוגבר ותוסט לנתיבים חלופיים ברחוב שלבים וברחוב יפת (שיהפוך לרחוב דו סטרי לתחבורה ציבורית). נוסף על כך, יתוגברו קווי אוטובוס ברחובות החוצים את השדרה, עם תחנות הקרובות ככל האפשר לתחנות הקיימות היום. 13 תחנות חדשות יוספו בצירים החוצים את שדרות ירושלים.

הקווים שיעברו ברחובות היינריך היינה ושלבים:

דן - 1, 25, 40, 42, 125, 142, 240, 418  
אגד - 425

הסדרי תחבורה ציבורית ברחוב יפת

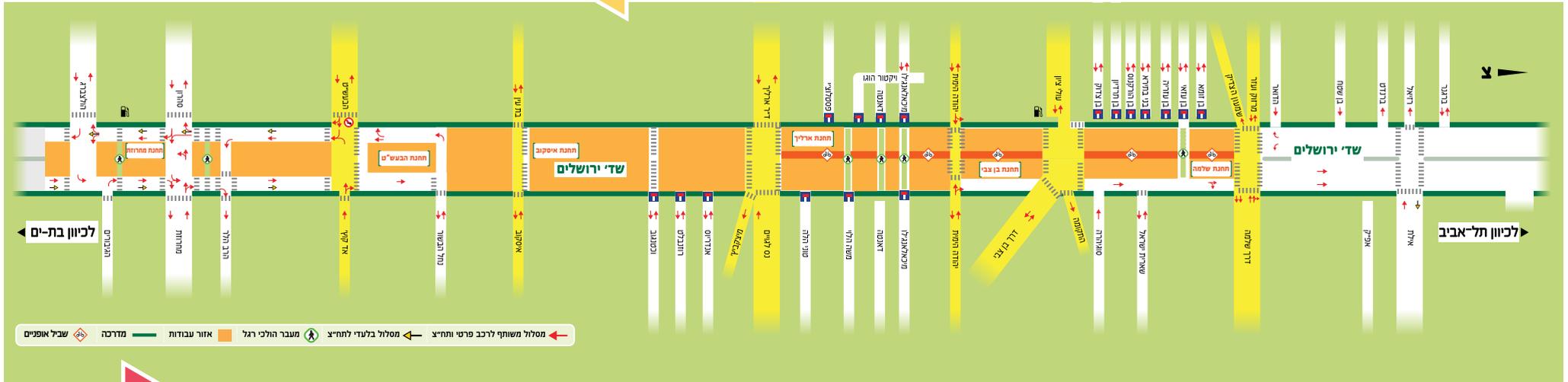
לאור סגירת שדרות ירושלים בגלל העבודות, עולה הצורך להסיט חלק מהתחבורה הציבורית לרחוב יפת. רחוב יפת יהפוך לציר דו סטרי של תחבורה ציבורית. ברחוב יוספו 5 תחנות אוטובוס חדשות.



## האם יהיה מעבר לרכב פרטי או לתחבורה ציבורית?

יישאר שיש צירים פתוחים לרכב פרטי ולתחבורה ציבורית, שיחצו את שדרות ירושלים:

- דרך שלמה - מרזוק ועזר - שמעון הצדיק
- דרך בן צבי - עולי ציון - התקומה
- יהודה הימית
- נס לגויים - ד"ר ארליך
- איסקוב - בת עין
- אד קוצ'י - הבעש"ט



## האם הוסדר קו אוטובוס חדש?

כן, קו חדש של חברת דן שמספרו 44 יעבור במסלולו ברחובות: הבעשיט, יפת, שלמה, העלייה, המסגר, צומת קפלן-בגין (עזריאלי), תחנת רכבת סבידור (מרכז) ועתידים.



הדמייה

## "היפואית" יוצאת לדרך:

שירות הסעות (שאטל) חינם

מ-23.5.2019 תפעיל עיריית תל-אביב-יפו את היפואית, שירות שאטל מעגלי ברחובות הסמוכים לשדרות ירושלים - ללא תשלום. היפואית תספק לתושבים הגרים בסמוך לשדרות ירושלים ולמבקרים, שירות נוח וזמין, ותאפשר חיבור לכל קווי האוטובוסים העוברים באזור לכיוון מרכז העיר וכן לתחנות הרכבת ולבית החולים וולפסון.

### מה המסלול של היפואית?

מסוף וולפסון / הלוחמים, נחל הבשור, נחל עוז, באר שבע, עזה, שארית ישראל, שלבים, בן צבי, שלמה, בן גמליאל, נועם, יהודה הימית, שבטי ישראל, ד"ר ארליך, ציהתליי, הבעשיט.

### מה הן שעות הפעילות?

היפואית תפעל בימים ראשון-חמישי, בשעות 06:30-22:00, ביום שישי, בשעות 06:30-16:00 ובשבת, ממוצאי שבת עד שעה 22:00.

### כל כמה דקות תצא היפואית?

כל 12 דקות



## הסדרי תנועה לרכב פרטי

תנועת כלי רכב ברחוב יפת לכיוון דרום תתאפשר כבעבר. התנועה לכיוון צפון, בקטע שבין רחוב לואי פסטר לרחוב בית אשל, תותר בשעות הלילה ובשבת.

במקטע מוקמים בימים אלו 3 רמזורים חדשים עם מעברים להולכי רגל. תיסגרנה סמטת רבי פנחס וסמטת עולי ציון, במקטע הצמוד לרחוב יפת. רמזור נוסף יוצב בצומת הרחובות יהודה מרגוזה - יפת כדי לשפר את זרימת התנועה ולהגביר את הבטיחות בדרכים. ולבסוף, בכיכר הפרחים, הצפונית לכיכר השעון, לא תותר פנייה שמאלה לכלי רכב פרטיים, וזאת לשיפור זרימת התנועה לכלל משתמשי הדרך. בקטע האמור ברחוב יפת יורחבו המדרכות היכן שניתן והרחוב יהיה ממותן תנועה (30 קמ"ש).

רמזור נוסף יותקן בצומת הרחובות עזה - מיצקוביץ לשיפור זרימת התנועה.



## ואם אנחנו הולכות והולכי רגל ורוכבות ורוכבי אופניים?

בזמן העבודות יישמר מרחב הולכי הרגל במדרכות כפי שהוא, למעט בזמן עבודות נקודתיות כגון החלפת אבני הריצוף. אפשר יהיה לחצות את השדרה במקומות חצייה מוסדרים להולכי רגל, במרחקים של כ-150 מטר, דרך שטח העבודות של נת"ע כפי שנעשה ונשמר בסבב העבודות הקודם.

במרכז השדרה, בקטע שבין רחוב נס לגויים לבין רחוב שלמה, יוסדר שביל אופניים דו סטרי לתנועה חופשית בכל תקופת העבודות. הגישה לשביל תהיה מהרחובות הראשיים החוצים את השדרה ודרך מספר נקודות חצייה בין רחובות אלו.



### רכבת קלה ידידותית לסביבה, אבל מה עם העצים שבשדרה?

העבודות מבוצעות בליווי ובייעוץ של אגרונומים מומחים, במאמץ לשמור על עצי הפיקוס בשדרה, בזמן ביצוע העבודות וכן בתקופת ההפעלה. חיתוך שורשי העצים יבוצע באמצעות מכונה מיוחדת לחפירה בקרקע השומרת על השורשים. כמו כן, ייבנה קיר בטון החוצץ בין שורשי העץ לבין תשתית הרכבת.

### אני רק שאלה

מוקד "כל קו" - לפרטים על תחבורה ציבורית ומיקומי התחנות החדשות: \*8787

קשרי קהילה ומוקד חברת נתיבי תחבורה עירוניים (נתי"ע): \*4575

אתר: [www.nta.co.il](http://www.nta.co.il)

מוקד שירות 106 פלוס



## פקת, איפה פורקים סחורה?

לנחיות בתי העסק לאורך השדרה, הוסדרו מפרצי פריקה וטעינה ברחובות החוצים.





طول الجادة، من أولها إلى آخرها. سيتم هذا التطوير على مستوى واحد للأرض لضمان راحة المشاة وتوسيع مساحة تحركهم بأسلوب يُشجع الحركة التجارية لصالح السكان والتجار. أثاث الشارع، رعاية النباتات على طول الجادة، تجديد شبكة الإنارة والأرصفت وتحضير مسار الدراجات الهوائية على طول الشارع يبدأ من التقاطع باتجاه بات يام وحتى مركز الأعمال روتشيلد، كل هذا سيؤدي إلى انتعاش الجادة وإحيائها من جديد.

بالإضافة إلى ذلك، سيتم ترميم وإعادة تصميم تقاطعات الشوارع الرئيسية مع الجادة وأولها دوار بيت دانيل الذي سيصبح "المركز الجديد" ليافا في قلب الجادة التاريخية.

نعتذر مسبقاً على الإزعاج، وسنبذل قصارى جهودنا لتقليل الإزعاج قدر الإمكان.



## معلومات للسكان والتجار

الخط الأحمر للقطار الخفيف، والذي سيمر من خلال جادة يروشلايم التاريخية، يستلزم إنشاء مساحة عامة بأعلى مستويات الجودة لخدمة جمهور المشاة وراكبي الدراجات الهوائية. من المعروف عالمياً بأن القطار الخفيف، كوسيلة مواصلات عامة، يتفوق بجودته، دفته وراحته، على أي خدمة مواصلات عامة أخرى.

صُممت جادة يروشلايم في يافا للحفاظ، عند تشغيل القطار الخفيف، على أفضل توازن ممكن بين جميع مستخدمي الشارع: مستخدمي المواصلات العامة، جمهور المشاة، ركاب الدراجات الهوائية، السكان وأصحاب المصالح التجارية والزوار.

مع تشغيل القطار الخفيف، سوف يتم تحسين جادة يروشلايم لتتحول إلى أحد أهم الشوارع في المدينة، إن كان على مستوى التطوير أو على مستوى حجم الحركة التجارية عند الجزء التجاري في الجادة. سيشمل هذا التطوير زرع الأشجار في المسارات التي كانت تُستخدم للسيارات وفي الأماكن التي لم يكن بها شجر أصلاً، كجزء من الجادة التاريخية. التطوير المذكور سيكون بأحدث التقنيات وباستخدام أفضل المواد مثل حجر الغرانيت الطبيعي على

## لماذا، كم ومتى

الخط الأحمر هو الخط الأول للقطار الخفيف والذي سيخدم جميع القادمين لمراكز العمل والسكن في كل منطقة غوش دان. يبلغ طول الخط 24 كلم، نصفه تحت الأرض ونصفه الآخر فوقها، وسيعمل بوتيرة عالية خلال ساعات الذروة ليخدم خمس مدن: تل أبيب - يافا، رمات جان، بات يام، بيتح تيكفا وبني براك.

سوف يُحسن القطار الخفيف العابر لجادة يروشلايم جميع جوانب الحياة فيها: سوف يُقلل بشكل ملحوظ مستوى تلوث الهواء والضجيج، وسيحسن إلى حد كبير جودة الحياة والمشهد العام للشارع وسيساهم في انتعاش المحال التجارية.

شركة "نتيفي تحبورا عبرونيم" (نتيع) هي الشركة التي تُقيم الخط الأحمر للقطار الخفيف في حاضرة (متروبولين) تل-أبيب، تحضيراً لتشغيله بالكامل في شهر أكتوبر/ تشرين الأول 2021.

• تاريخ 19.5.2019 ستبدأ الأعمال في مركز جادة يروشلايم دون إجراء أي تغيير على حركة السير. الأعمال التحضيرية لوضع السكة الحديدية قد بدأت في الجزء الجنوبي لجادة يروشلايم.

• 23.5.2019 سيتم إغلاق المقطع ما بين طريق شلومو وحتى طريق باعل شُم طوف للمسافرين باتجاه الجنوب.

• تاريخ 10.6.2019 سيتم أيضا إغلاق المقطع ما بين الشوارع نس لجويم ويهودا هيميت للمسافرين باتجاه الشمال.



صورة توضيحية

صورة توضيحية

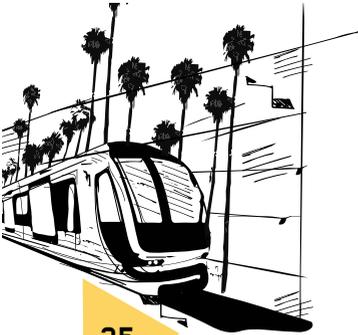


سُتُنْذ الأعمال في ساعات النهار والليل. إننا نبذل قصارى جهودنا لتخفيف الضجيج الناجم عن الأعمال. على طول فترة الأعمال سيتوفر ممر آمن ومريح للمشاة والسكان والمصالح التجارية.

عند تشغيل القطار، سيتحول المقطع الشمالي لجادة يروشلايم - بين الشارعين إيلات- د. إيرليخ، إلى شارع مع أفضلية للمشاة يتضمن بالإضافة إلى سكة القطار، مسارات للمشاة وللدراجات الهوائية. في هذا المقطع ستسافر السيارات الخصوصية بشكل محدود ومراقب، وستُسمح حركة الباصات فقط في الشوارع التي تتقاطع معه.

لقد أنطلق القطار الخفيف في العديد من مدن العالم وأولها العاصمة أورشلين القدس، وفي مدينة يوستن في تكساس، وفي تايوان وفي مدن أخرى عديدة. في القدس، تم تشغيل الخط الأول للقطار الخفيف الذي يمر في شارع يافا ويقطع مركز المدينة. وبحسب معطيات شركة "عيدن- الشركة لتطوير مركز القدس"، بعد سنة من تشغيل الخط طرأ ارتفاع بنسبة 41% على عدد الزوار في مركز المدينة، وطرأ تحسن كبير جدا على جودة البيئة والهواء في مركز المدينة، إذ تم تسجيل انخفاض بنسبة 80% في مستوى أكسيد النيتروجين بمتوسط سنوي. كما وطرأ ارتفاع على حجم المبيعات للمصالح في مركز المدينة، حيث ارتفع حجم الحركة التجارية في مدينة القدس بنسبة 3.3% مقارنة بنفس الفترة في السنة السابقة، كما وتشير بيانات اتحاد التجارة القطري إلى ارتفاع بنسبة 18% في معدل حجم المبيعات في المصالح العاملة في مركز المدينة.

في تايوان يُعتبر القطار الخفيف من الأنجح في العالم، وفي يوستن تاكسس تحول القطار الخفيف بعد أنطلاقة بفترة وجيزة إلى قصة نجاح. السكان استخدموه وأفادوا لاحقاً أن أقسام المدينة أصبحت أقرب، وبأن التحرك صار أسهل، وأصبحوا يتركون سياراتهم الخاصة في البيت ويستغلون المواصلات العامة. ينتظرنا تحول كبير.





ستنفذ الأعمال في ساعات النهار والليل. إننا نبذل قصارى جهودنا لتقليل الضجيج الناجم عن الأعمال.

طوال فترة الأعمال سيتوفر ممر آمن ومريح للمشاة والسكان والمصالح التجارية.

معالجة معالجة مداخل البيوت والمحلات التجارية ستكون عينية وبتنسيق تام مع السكان وأصحاب المصالح التجارية.

صورة توضيحية

#### الجدول الزمني للإغلاق الشوارع:

23.5.2019- إغلاق حركة السير جنوبا بين طريق شلومو وشارع باعل شيم طوف

10.6.2019- إغلاق حركة السير شمالا بين شارع نس لجوييم وشارع يهودا هيميت

يوليو/تموز 2019- إغلاق حركة السير شمالا بين شارع يهودا هيميت وطريق شلومو

## الأعمال في جادة يروشلايم

ستنفذ الأعمال في جادة يروشلايم على مرحلتين. في المرحلة الأولى ستنفذ أعمال التحضير لشبكات الكهرباء والاتصالات، تحضير بناء السكة وأعمال التطوير. في المرحلة الثانية سيتم وضع سكة الحديد وتركيب أنظمة الكهرباء والإشارة. ستقام محطات القطار الخفيف على محور جادة يروشلايم. في نفس وقت إنشاء البنية التحتية للقطار الخفيف، ستنفذ الأعمال لتحويل الجادة إلى شارع مع أفضلية للمشاة وترميم شبكات الإنارة، ووضع بلاط جديد وأثاث شوارع وما شابه.

بالإضافة إلى ذلك، ستنفذ أعمال لتقوية خط التصريف الرئيسي الذي يمر عبر الجادة، وذلك اعتماداً على تقارير هندسية جديدة تؤكد على ضرورة هذه الأعمال.

ولتقليل وقت بناء الشارع مع أفضلية للمشاة الجديد قدر الإمكان، سيتم إغلاق جادة يروشلايم لحركة المركبات في المقطع ما بين طريق شلومو وشارع باعل شيم طوف. سيُسمح بالسير في عدد من الشوارع التي تتقاطع مع جادة يروشلايم والشوارع المقابلة لها.



## جهاز المواصلات العامة

أين ستمر الباصات التي تمر اليوم في جادة يروشلايم؟

سيتم زيادة المواصلات العامة وستُحول لخطوط بديلة في شارع شلافيم وشارع يفيت (الذي سيصبح شارع باتجاهين للمواصلات العامة). بالإضافة إلى ذلك، ستندمج خطوط الباصات في الشوارع التي تتقاطع مع جادة يروشلايم، مع محطات قريبة قدر الإمكان للمحطات القائمة حالياً.

الخطوط التي ستمر في شارع هايينرخ هاينة وشلافيم:

دان - 1, 25, 40, 42, 125, 142, 240, 418  
إيجد - 425

وما سيحصل مع شارع يفيت؟

نظراً لإغلاق جادة يروشلايم بسبب الأعمال، أصبح من الضروري تحويل حركة المواصلات العامة لشارع يفيت. سيتحول شارع يفيت إلى شارع باتجاهين للمواصلات العامة، ستُضاف للشارع 5 محطات باص جديدة

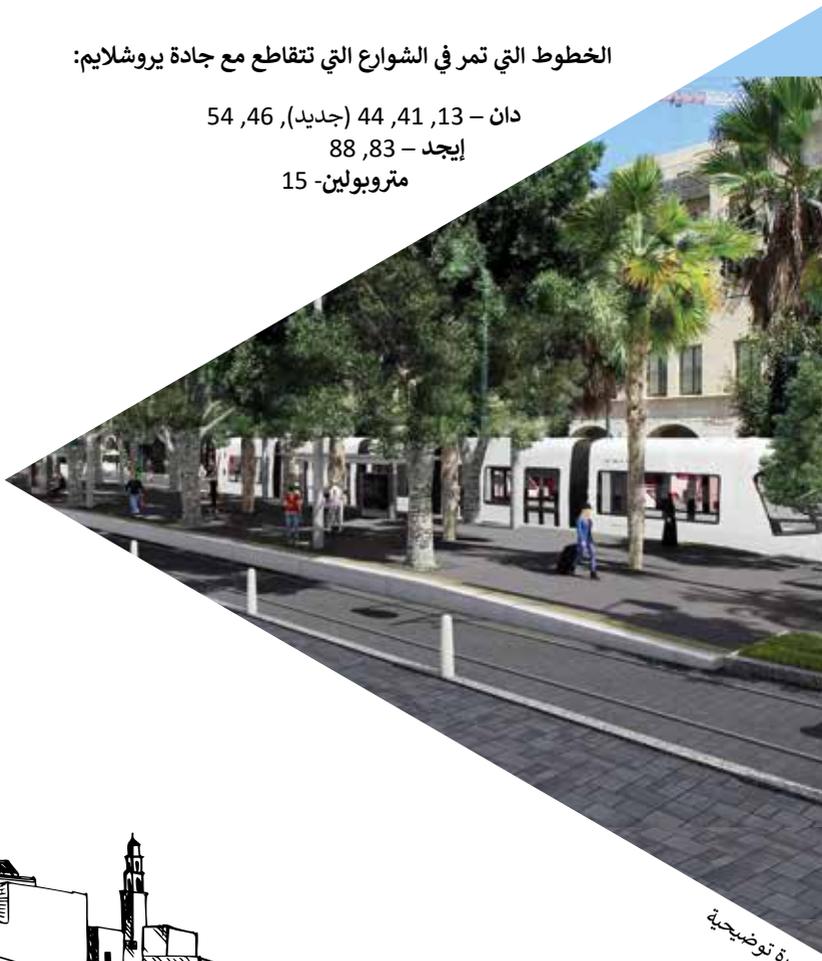


الخطوط التي ستمر من شارع يفيت:

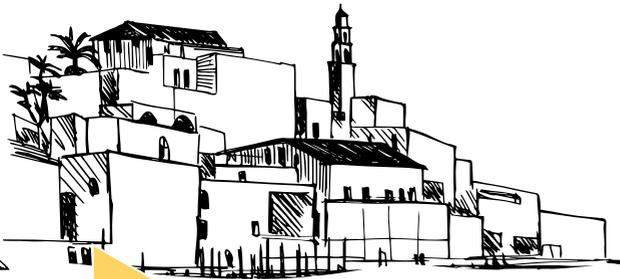
دان - 10, 13, 18, 41, 44 (جديد), 46  
إيجد - 83, 88

الخطوط التي تمر في الشوارع التي تتقاطع مع جادة يروشلايم:

دان - 13, 41, 44 (جديد), 46, 54  
إيجد - 83, 88  
متروبولين - 15



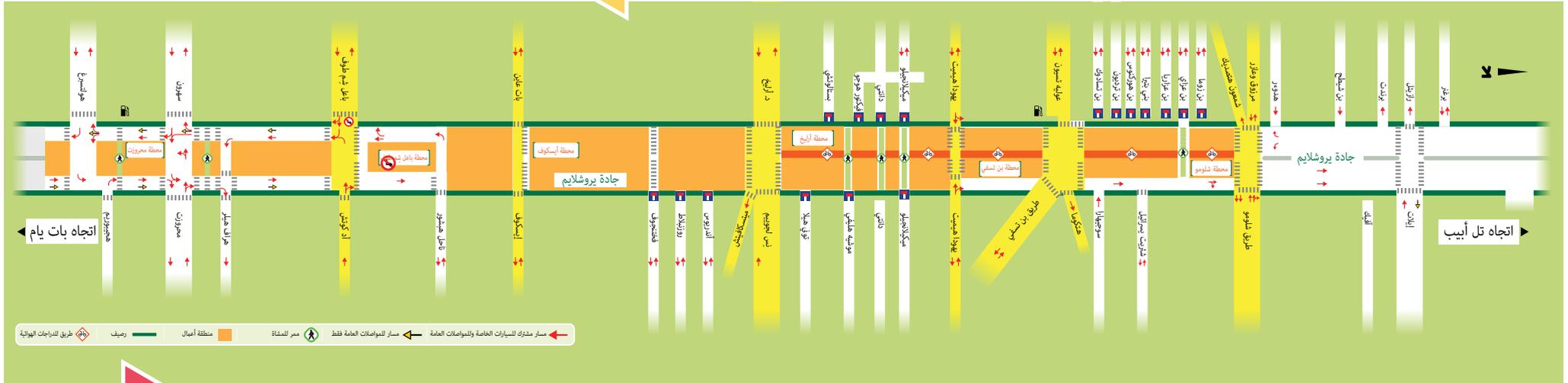
صورة توضيحية



## هل سيكون مرور للسيارات الخاصة أو للمواصلات العامة؟

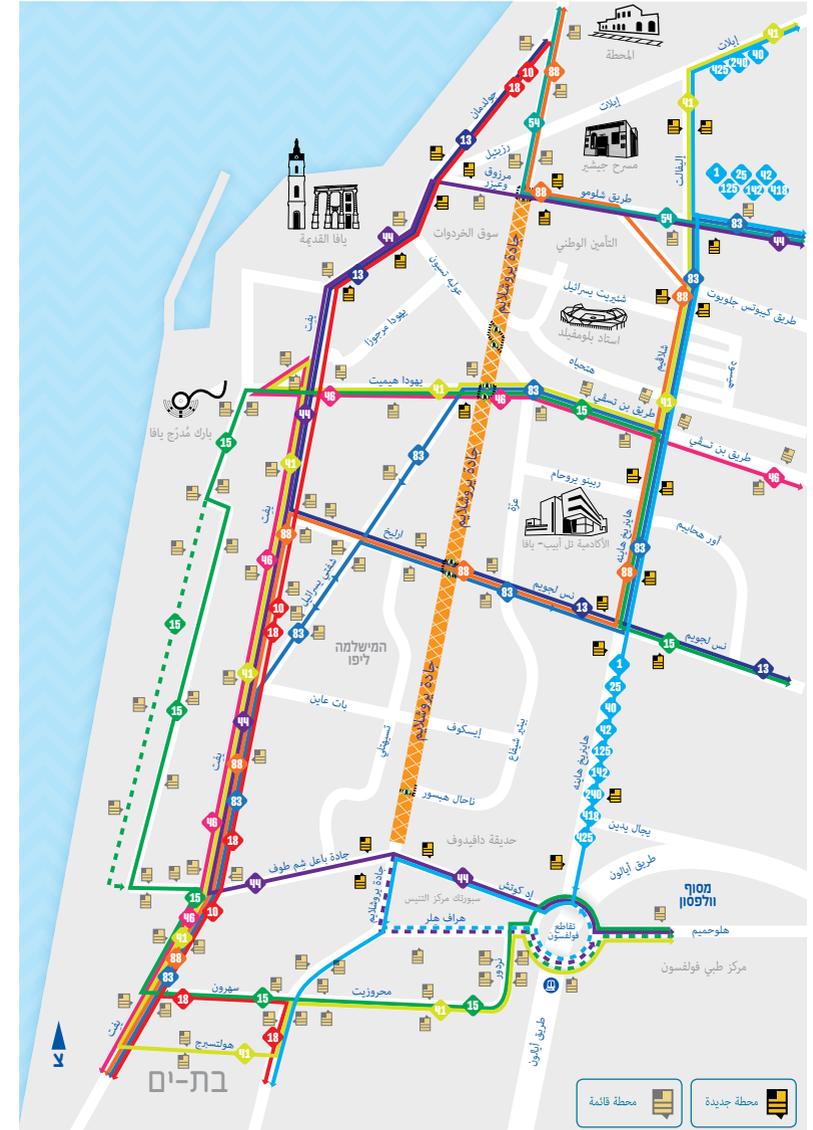
ستظل ستة محاور مفتوحة للسيارات الخاصة وللمواصلات العامة والتي ستقطع جادة يروشلايم:

طريق شلومو- مرزوق وعازر - شمعون هتصديك  
 طريق بن تسفي- عوليه تسيون- هتكوما  
 يهودا هيميت  
 نس لجوييم- د. ارليخ، إيسكوفح بات عاين،  
 أدكوتش- هباعل شيم طوف



## هل أضيف خط باص جديد؟

نعم، خط جديد لشركة دان ورقمه 44، والمحطات الرئيسية في مساره هي في الشوارع: باعل شيم طوف، يفيت، شلومو، هعالية، همسجير، عزرائيلي، محطة القطار "المركز" وعتيديم.



صورة توضيحية



## اليافوية تنطلق:

### خدمة توصيل (شاتل) مجانية

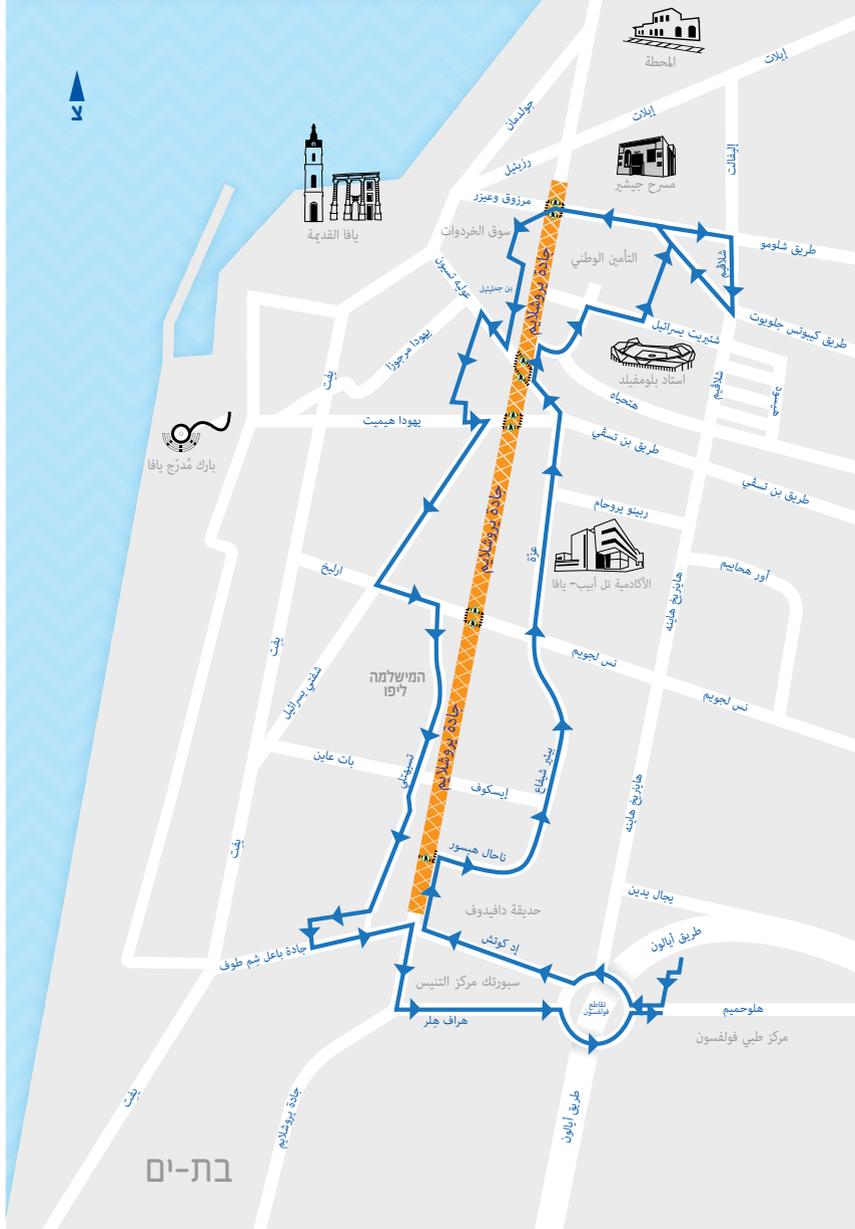
في تاريخ 25.5.2019 سَتُشغَل بلدية تل أبيب خدمة "اليافوية" (היפואית)، وهي خدمة توصيل (شاتل) دائري على الشوارع المُحاذية لجادة يروشلايم-مجانا دون أي تكلفة. ستوفر اليافوية للسكان بالقرب من جادة يروشلايم خدمة مواصلات عامة مريحة وسهلة. كما وستُمكن "اليافوية" الارتباط بجميع خطوط الباصات التي تمر في المنطقة باتجاه مركز المدينة وأيضا لمحطة القطار ولمستشفى فولفسون.

### أين يمر مسار "اليافوية"؟

فولفسون/هلوحميم، ناحل هبشور، ناحل عوز، بئر شيبغ، عزة، شثريت يسرائيل، شلافيم، بن تسفي، طريق شلومو، بن غمليئيل، نوعم، يهودا هيमित، شيفطي يسرائيل، د. إرليخ، تسهيتلي، باعل شيم طوف.

### ما هي ساعات عمل "اليافوية"؟

ستعمل "اليافوية" أيام الأحد حتى الخميس، من الساعة 06:30 حتى 22:00، وأيام الجمعة من الساعة 6:30 حتى 16:00، ومن ساعة خروج السبت حتى الساعة 22:00.



**أين ستكون محطات اليافاوية؟**  
يمكن للركاب وقفها في أي نقطة على طول المسار برفع اليد.

**كيف سيكون شكل اليافاوية؟**  
ستعمل اليافاوية بواسطة 5 مينيبيوسات (باصات صغيرة) جديدة، يحتوي كل واحد منها على 16 مقعداً للمسافرين. ستوضع على المينيبيوسات يافطات ملائمة لتسهيل رؤيتها.

**من يُدير هذه الخدمة؟**  
سيشارك السائقون في دورة تأهيلية خاصة، وسيتم تزويد المركبات بأنظمة متابعة (איתור) تُمكن البلدية من رصد ومراقبة حركة المركبات، دقة أوقاتها ومستوى الخدمة التي توفرها.

**كل كم دقيقة تنطلق "اليافاوية"؟**  
كل 12 دقائق.

**هل يوجد تطبيق (APP)؟**  
سوف يُدمج مسار اليافاوية في نظام المعلومات لتطبيق Moovit وسيكون بالإمكان الحصول على معلومات مُحتملة حول مواعيد وصول المينيبيوس.

## ترتيبات السير للمركبات الخاصة

لضمان مرور المواصلات العامة في شارع يفيت باتجاه الشمال، سيتم تخصيص مسار للمواصلات العامة في المقطع ما بين شارع لوي باستر وشارع بيت إشل. في ساعات الليل سيُسمح مرور السيارات الخاصة باتجاه الشمال.

في هذا المقطع يتم هذه الأيام وضع 3 إشارات ضوئية (رامزورات) جديدة وممرات للمشاة. بالإضافة إلى ذلك، سيتم إغلاق زقاق رايبى بنحاس وعوليه تسيون. كما سيتم وضع إشارات ضوئية إضافية عند مفرق يهودا مرجوزا- يفيت لتحسين حركة السير وزيادة الأمان على الطرق. وفي النهاية ستكون حركة السيارات الخاصة في دوار الورود شمال دوار الساعة محصورة فقط لاتجاه جنوب-شمال جنوب لتحسين حركة السير لجميع مستخدمي الطريق. في المقطع المذكور في شارع يفيت سيتم توسيع الأرصفة في الأماكن المناسبة، كما أن السرعة المسموح بها في ذلك المقطع لن تتجاوز 30 كلم.

سيتم وضع إشارة ضوئية إضافية عند مفرق الشوارع عزة - ميتسكوفيتش لتحسين حركة السير.



## وإذا كنا من المشاة أو راكبي ورأكبات الدراجات الهوائية؟

خلال الأعمال سيتم الحفاظ على ممر المشاة على الرصيف كما هو، باستثناء بعض الأعمال العينية مثل تغيير بلاط الرصيف للغرانيت الطبيعي، والذي تم اختياره لرصف كل الجادة لاحقاً. سيكون بالإمكان اجتياز الجادة من جهة إلى أخرى في الممرات المسموح بها فقط، عبر منطقة الأعمال التي تقوم بها شركة نيطع وكما حصل في مرحلة الأعمال السابقة.

في مركز الجادة، عند المقطع بين شارع نيس لجويم وبين شارع سلّمة سيتم شق مسار باتجاهين للدراجات الهوائية وسيكون مفتوحاً طوال مدة الأعمال. الوصول إلى هذا المسار سيكون من الشوارع الرئيسية التي تتقاطع مع الجادة ومن خلال ممرات مشاة ملائمة بين هذه الشوارع.

## أين يمكن تنزيل البضائع؟

لضمان راحة المصالح التجارية تم تحديد خلجان لتنزيل وتحميل البضائع (מפרצו פריקה ומעונה) في الشوارع التي تتقاطع مع الجادة. خارطة مواقع تنزيل وتحميل البضائع.



### القطار الخفيف صديق للبيئة، لكن ماذا عن الأشجار في الجادة؟

تتم الأعمال بمرافقة خبراء في مجال الزراعة. تبذل شركة نيطاع أقصى ما في وسعها للحفاظ على أشجار الفيكوس في الجادة وحماية الأشجار أثناء مراحل العمل، وأيضا القيام بأعمال تحضيرية للحفاظ على الأشجار خلال فترة التشغيل. سيتم قطع جذور الأشجار بواسطة معدات خاصة للحفر في الأرض مع الحفاظ على الجذور. كما وسيتم بناء جدار اسمنتي يفصل ما بين جذور الأشجار والبنى التحتية للقطار.

### مصادر المعلومات

مركز "דל ק"א" للتفاصيل حول المواصلات العامة ومواقع المحطات الجديدة: \*8787

علاقات المجتمع ومركز اتصال شركة نتيبي تحبورا عيرونيم (نيطاع): \*4575. موقع:

[www.nta.co.il](http://www.nta.co.il)

مركز الخدمات 106 بلوس



כתיבה ועריכה: כרמית ספיר ויץ  
עיצוב: פאר לוין creative  
צילום: עידו בירן, חיים יפים ברבלט,  
סיון אוזן, גיא יחיאלי  
הפקה: לשכת הדובר, תל-אביב-יפו

ט.ל.ח.  
מאי 2019